Piano Strategico di Rimini e del suo territorio
STATI GENERALI DELLA CULTURA URBANA
LABORATORIO MOBILITA'

Regione Emilia-Romagna

Le politiche della Regione sulla mobilità sostenibile

Ing. Fabio Formentin

Responsabile Servizio Mobilità e Trasporto Locale
Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente

Rimini Tourism Innovation Square, Palazzo Buonadrata, Corso D'Augusto 62 – Rimini *19 Aprile 2016*

muoversi in città

Esperienze e idee per la mobilità in Italia

Edizioni Ambiente

piano strategico
rimini venture 2027

Indice

1. Il sistema del TPL in Emilia-Romagna

2. Direttiva 94/2014 sui carburanti alternativi. Esperienze della Regione:
   - Accordi per la qualità dell'aria e Piano Aria Integrato Regionale PAIR 2020

3. Mi Muovo elettrico
   - progetto di interoperabilità e accesso ai centri storici
   - Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE)
   - Free carbon city POR-FESR (2007-2013)
   - Agevolazioni per il bollo auto ibride

4. Nuovi investimenti: fondi Ministeriali e POR-FESR (2014-2020)

1. Il sistema del TPL in RER

Il settore autofiloviario in cifre

Regione Emilia-Romagna

Oltre 4,4 milioni di abitanti serviti in 9 province e 348 comuni su una superficie di oltre 22.000 Km²

9 Agenzie locali per la mobilità (responsabilità del trasporto pubblico e della mobilità locale)

4 società di gestione (servizio urbano ed extraurbano) a inizio 2012. Diverse imprese private di trasporto

111 milioni di km/anno di servizi minimi e aggiuntivi

5.508 addetti (agenzie + aziende, inclusi subaffidatari)

3.083 mezzi (2.973 autobus e 110 filobus)

3.802 km di rete regionale ciclabile pianificata, di cui 1.425 relativi alla rete Bicitalia ed EuroVelo; **1.353 km di piste ciclabili** nelle realtà urbane in Emilia-Romagna

265,6 milioni di passeggeri all'anno nel 2014 (+2,6%)

Circa 200 milioni di euro di contributo regionale per la realizzazione di 441 interventi **(Accordi di programma 1994-2014)**

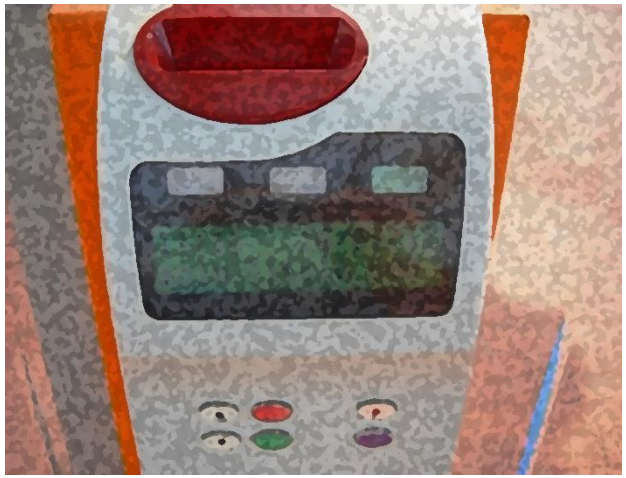
Oltre 254 milioni di euro/anno di contributi d'esercizio per i servizi minimi 2014

139,1 milioni di euro di ricavi da traffico e 131,8 milioni di euro di ricavi tariffari nel 2014

I dati economici relativi al 2014 sono preconsuntivi

L'integrazione tariffaria in Emilia-Romagna

Nell'ambito del progetto STIMER, la Regione Emilia-Romagna ha promosso l'introduzione di **diversi abbonamenti integrati**, che consentono all'utente **l'utilizzo delle differenti modalità di trasporto** (bus, treni, bike sharing, car sharing, ricarica veicoli elettrici) **con un'unica carta della mobilità regionale**



Attori coinvolti nel progetto STIMER:

I contributi della Regione per il progetto STIMER:

- **18,4 milioni di euro complessivi** già stanziati (di 11,5 milioni liquidati), su una spesa prevista totale di oltre 36,2 milioni di euro
- **2 milioni di euro per "Mi Muovo in bici"**
- **1,48 milioni di euro per "Mi Muovo Tutto Treno"** nel 2014

- **Oltre 340.000 tessere "Mi Muovo" emesse**
- **1.775 tessere "Mi Muovo Tutto Treno"** emesse nel 2014

Principali caratteristiche di "Mi Muovo":

- **semplice**: con un'unica Card multifunzione, puoi muoverti liberamente sulle reti urbane del trasporto pubblico dell'Emilia-Romagna (urbane, extraurbane e ferroviarie)
- **conveniente**: insieme a un risparmio economico, la Card ti garantisce anche un risparmio di tempo nella fase del rinnovo
- **completo**: oltre ai servizi treno+bus, la Card ti permette di accedere a Mi Muovo in Bici e Mi Muovo Elettrico

Titoli di viaggio venduti nel 2014:

- n. **1.877 "Mi Muovo"**
- n. **2.871 "Mi Muovo studenti"**
- n. **3.730 abbonamenti annuali ferroviari**
- n. **3.775 abbonamenti annuali ferroviari studenti**
- n. **141 "Mi Muovo City Più" e "Mi Muovo City Più studenti"**
- n. **34.873 "Mi Muovo Mese"**

Installazioni:

- **10 sistemi centrali** per la completa gestione del sistema di bigliettazione
- **5.000 obliteratori** contactless/magnetico
- **250 stazioni da attrezzare**
- **530 dispositivi di ricarica** per tabaccherie ed edicole
- **56 biglietterie aziendali**

I titoli di viaggio integrati «Mi Muovo»

Regione Emilia-Romagna

mi muovo

mi muovo STUDENTI

mi muovo Mese

mi muovo MULTI BUS

mi muovo Citypiù

mi muovo Citypiù TICKET

mi muovo Citypiù MESE

mi muovo Citypiù STUDENTI

E poi ancora …

mi muovo in bici Regione Emilia-Romagna

mi muovo elettrico

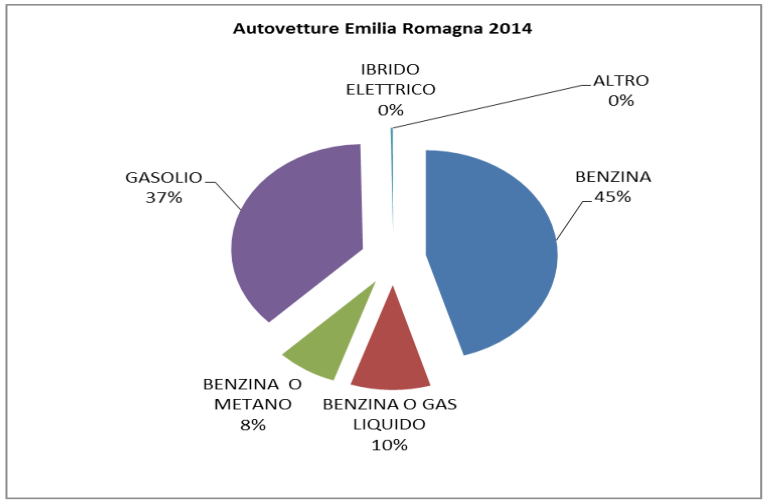
mi muovo BICI IN TRENO

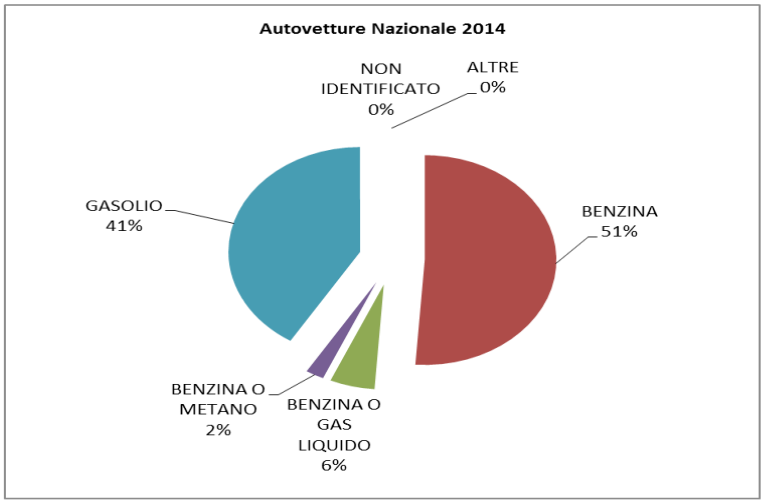
Per conoscere nel dettaglio le diverse tipologie di Mi Muovo è disponibile la pagina:
http://mobilita.regione.emilia-romagna.it/mi-muovo-1/i-titoli-di-viaggio-integrati

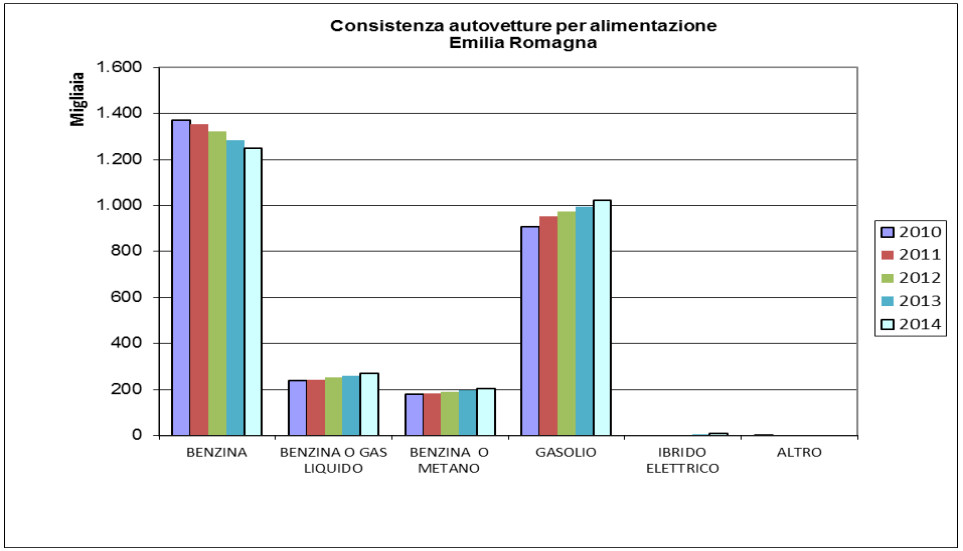
2.

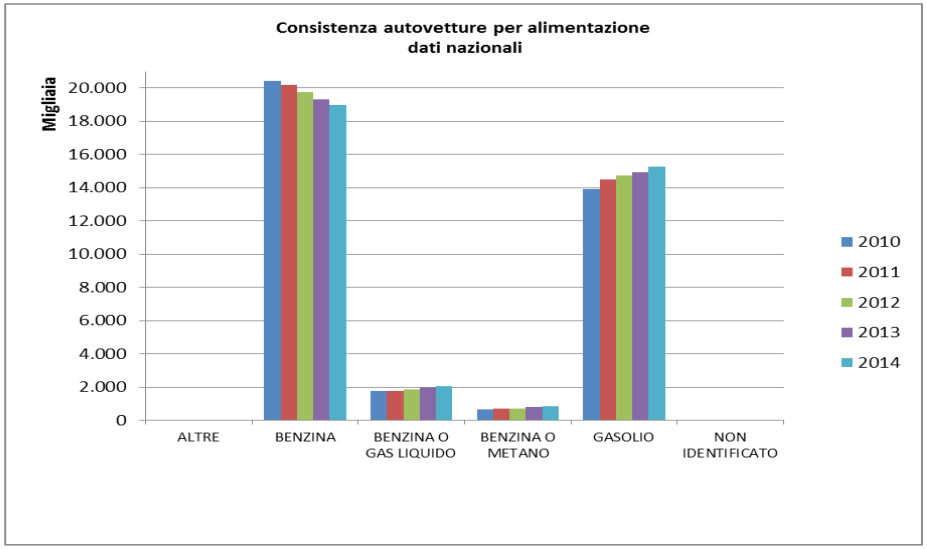
Direttiva 94/2014 sui carburanti alternativi.
Esperienze della Regione
Accordi per la qualità dell'aria e
Piano Aria Integrato Regionale PAIR 2020

Confronto sul parco veicoli Nazionale e regionale 2010-2014









Confronto sul parco veicoli Nazionale e regionale 2010-2014

Dal confronto si vede che:

- I veicoli a benzina calano sia a livello regionale che nazionale;
- I veicoli con alimentazione diesel crescono sia a livello regionale che nazionale;
- I veicoli con alimentazione GPL/metano crescono in entrambi i casi;
- La percentuale di veicoli con alimentazione metano è superiore a livello regionale (8%) che nazionale (2%);
- La percentuale di veicoli con alimentazione GPL è superiore a livello regionale (10%) che nazionale (6%);

Accordi per la qualità dell'aria e Piano Aria Integrato Regionale PAIR 2020

Dal 2002 la Regione ha promosso la sottoscrizione di annuali Accordi per la Qualità dell'aria con i **13 Comuni** che hanno una popolazione superiore ai 50.000 abitanti e le 9 Province.

Tali Accordi prevedono l'impegno degli Enti Locali alla limitazione alla circolazione nel periodo invernale, dove sono più alti i valori di superamento delle polveri sottili dei veicoli più inquinanti (diesel in particolare sia a 2 che a 4 ruote).

Nel corso del tempo il successo dell'iniziativa ha portato all'adesione di oltre **90 Comuni** del territorio regionale in rappresentanza di circa 2/3 della popolazione regionale.

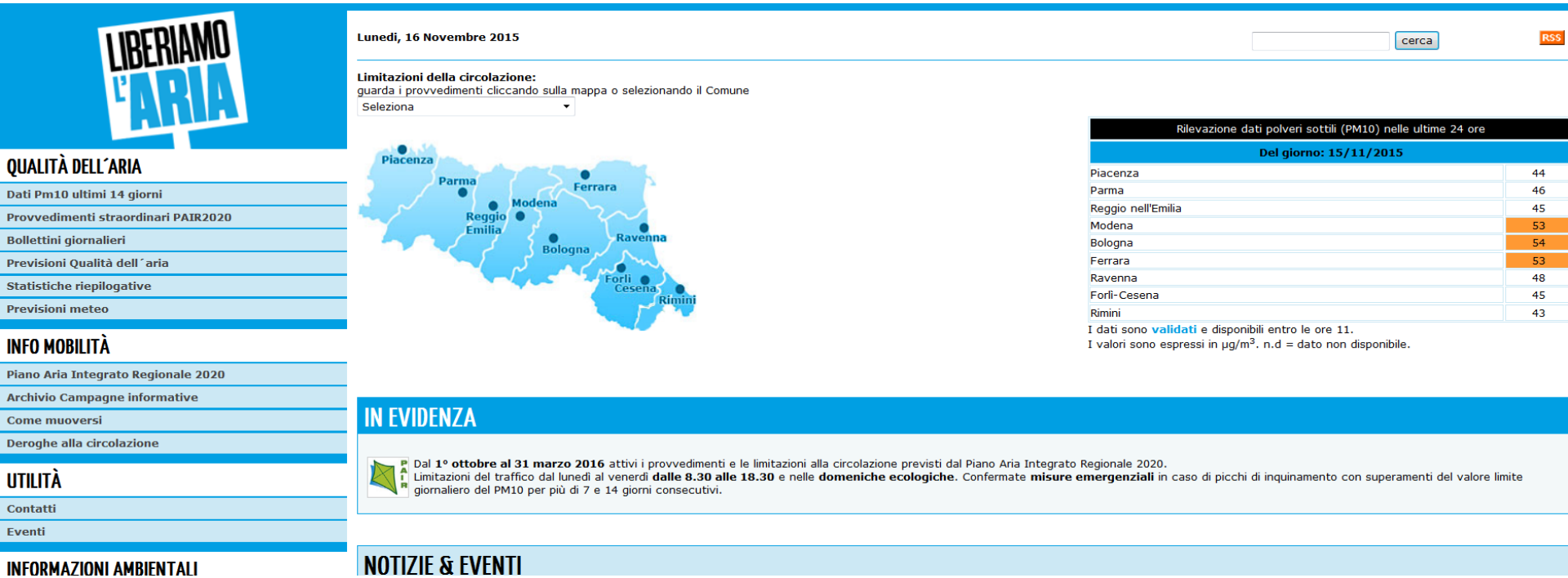
Gli Accordi hanno portato all'integrazione delle azioni in diversi settori quali: Energia, Edilizia, Attività Produttive, Ambiente e Trasporti. Nel settore Trasporti, tra le altre cose, sono state finanziate iniziative per la **trasformazione dei veicoli da benzina a GPL/metano stanziando** complessivamente **15 Milioni di euro** in tre annualità.

Il **X Accordo per la Qualità dell'aria** ha riguardato il triennio 2012-2014 ed è stato propedeutico per la redazione del PAIR 2020 adottato dalla Giunta regionale nel 2014.

Il PAIR è entrato in vigore dal **1 Ottobre 2015** e che ha coinvolto i Comuni superiori a 30.000 abitanti obbligati a realizzare i Piani Urbani del Traffico ed i Comuni limitrofi a Bologna.

Accordi per la qualità dell'aria
Liberiamo l'aria

Regione Emilia-Romagna



Fin dalle origini tutte le ordinanze, le informazioni ed i dati sulla qualità dell'aria sono stati continuamente aggiornati nello specifico sito:

http://www.arpa.emr.it/liberiamo/

3.

Il progetto
Mi Muovo “elettrico”

PIANO REGIONALE PER LA MOBILITA' ELETTRICA

Accordi con i distributori di energia elettrica

Enel – L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA. · GRUPPO HERA · iren

11 Accordi con i Comuni

Realizzazione oltre 100 punti di ricarica pubblici alimentati da fonti rinnovabili

Infrastruttura su scala regionale

mi muovo elettrico

La mobilità sostenibile dell'Emilia-Romagna

Mi Muovo
Smart card regionale per tutti i mezzi di trasporto

Interoperabilità tra reti gestite da operatori diversi

Focus e Monitoraggio mobilità elettrica in RER

Armonizzazione regole di accesso in ZTL e sosta in tutta la RER

Incentivo acquisti bicilette a pedalata assistita

(Pilota su Bologna, 1° anno 300.000€ Incentivate 1000 bici a p.a. e 27 scooter elettrici. Rottamati 115 scooter Euro 0 e 1. Ulteriori 380.000 per il 2013)

Il progetto “Mi Muovo elettrico”

- Il nuovo “**Piano per la mobilità elettrica in regione**” è stato avviato nel 2010 ed è denominato “**Mi Muovo elettrico**”. L’intenzione è proporre un approccio originale rispetto ai progetti portati avanti finora, che non guardi soltanto alla promozione dell’elettrico a livello di singola città ma si estenda a una **dimensione “regionale”**.

- Per promuovere la mobilità elettrica non solo a livello di singola città ma su tutto il territorio, la Regione ha **stretto accordi con i distributori di energia elettrica presenti sul territorio dell’Emilia-Romagna** (ENEL, HERA e IREN) e con i principali Comuni, realizzando così un'innovativa infrastruttura di ricarica operativa in tutte le province. Ad oggi sono **operativi oltre 100 punti di ricarica pubblici**, che permettono la ricarica del veicolo a prescindere da quale sia il distributore di energia elettrica.

- Fondi **POR 2007-2014**, Progetto “**free carbon city**” per la fornitura di **104 veicoli** elettrici per le Pubbliche Amministrazioni e per l’acquisto di **9 autobus** ibridi/elettrici per il progetto FICO a Bologna.

- Mi **Muovo M.A.R.E**., partecipazione al bando ministeriale PNIRE per la fornitura di 24 colonnine per la ricarica di veicoli elettrici sulla costa romagnola.

Partecipazione al gruppo di lavoro presso il Ministero sulla **diffusione e lo sviluppo dei veicoli elettrici** con le Regioni che partecipano al Tavolo Padano

PROGETTI PILOTA ATTIVI IN RER

Progetti pilota attivi in Emilia-Romagna

Progetti promossi da ENEL

- **Bologna:** è il capoluogo di regione, caratterizzato da un sistema di mobilità complesso e articolato, che rappresenta un valido terreno di sperimentazione per la mobilità elettrica e la rete di ricarica, in particolare per spostamenti di area metropolitana.
- **Cesena**: progetto di mobilità sostenibile come sviluppo e integrazione del progetto dimostrativo europeo **GRID4EU** su smart grids ed energie rinnovabili.
- **Ferrara:** progetto di mobilità sostenibile per la coesione urbana tra centro storico e ambiti funzionali periferici (Stazione FS, Fiera, Petrolchimico, Università, Flotte pubblico/private) mediante l'uso di flotte pubblico/private.
- **Forlì:** progetto di mobilità sostenibile per il rilancio del **car-sharing/car-pooling** con veicoli elettrici.
- **Ravenna:** progetto di mobilità sostenibile a supporto del piano **"Ravenna Green Port"**.
- **Reggio Emilia**: con una flotta di circa 340 veicoli elettrici già circolanti, è una base di test per nuove sperimentazioni, anche legate alle merci.
- **Rimini**: focus sulla mobilità elettrica legata ai servizi per il turismo.
- **Piacenza:** integrazione dell'infrastruttura di ricarica all'interno di progetti locali sulla mobilità sostenibile volti a garantire la ricarica di veicoli persone e merci.

Progetti promossi da HERA:

Nei comuni di **Modena e Imola**, caratterizzati da un'elevata mobilità verso il capoluogo Bologna, verrà sperimentato l'utilizzo di flotte in percorsi extraurbani.

Progetto IREN – Parma: sperimentazione in ambito urbano

Accordi per l’armonizzazione delle regole per l’accesso ai centri storici

Grazie a questi accordi i veicoli elettrici oggi possono :

-Circolare nelle zone a traffico limitato (h24);

-Parcheggiare gratuitamente;

Comuni coinvolti

COMUNE DI BOLOGNA

Comune di Cesena

COMUNE DI REGGIO NELL’EMILIA

Comune di Ferrara

Comune di Forlì

Comune di Piacenza

Comune di Formigine

Comune di Parma

Città di Imola

Comune di Ravenna

Comune di Modena

Regione Emilia-Romagna

PNIRE

Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica

Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE)

La **legge n.134/2012** ha dato disposizioni per favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive e per la formazione del Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (**PNIRE**).

La norma prevede anche (Art.17-septies) la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nonché interventi di **recupero del patrimonio edilizio** finalizzati allo sviluppo delle medesime reti.

Il Piano nazionale al 2020 è stato approvato con Decreto Presidenza del Consiglio dei Ministri del **26 settembre 2014**, con prevista revisione/aggiornamento annuale a giugno di ogni anno.

La Regione nel **2014** ha ottenuto un finanziamento statale di **238.000** Euro per il Progetto **"Mi Muovo Mare"** (Mobilità Alternativa Ricariche Elettriche) per la fornitura ed installazione di **24 punti di ricarica** in otto comuni della costa romagnola da **attuare entro il 2016**, finanziati al **100%** dallo Stato.

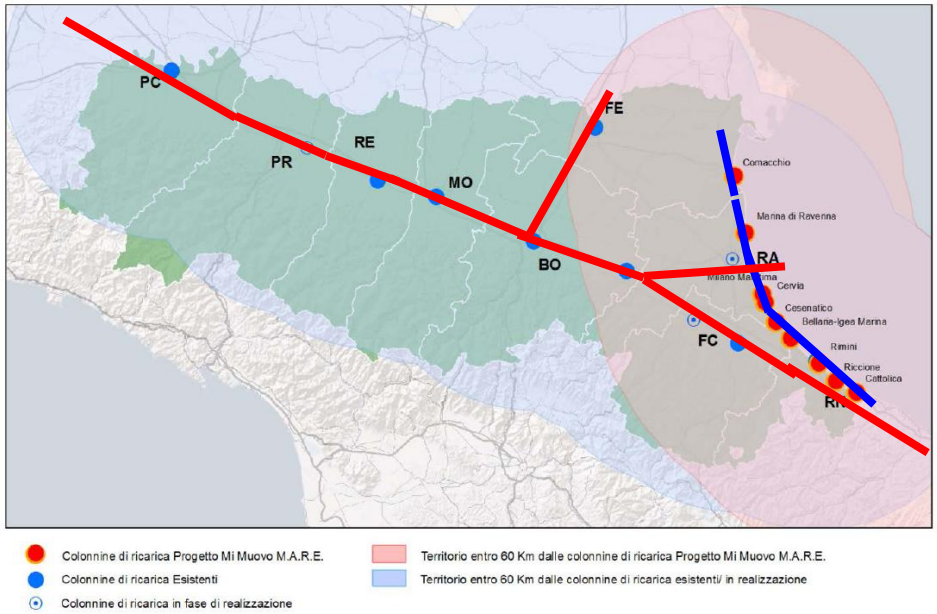
Progetto MI MUOVO MARE (Mobilità Alternativa Ricariche Elettriche)

(bando PNIRE del Ministero dei Trasporti)

La mobilità elettrica presenta **grandi potenzialità** in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, riguardo alla mobilità privata su due e quattro ruote, al trasporto pubblico, alla logistica urbana e alla gestione delle flotte.

L'Emilia Romagna offre, prioritariamente lungo **l'asse della Via Emilia** e **dell'Adriatico**, un'opportunità ideale per lo sviluppo della mobilità elettrica anche per lo **sviluppo del turismo** su base regionale, in quanto i capoluoghi si dispongono ad una distanza di circa **30-50km** l'uno dall'altro, in un raggio d'interazione extra-urbana tra i centri abitati totalmente compatibile con **l'autonomia dei veicoli elettrici** attualmente in circolazione.

La Regione è caratterizzata da un intenso traffico di **spostamenti intercomunali**, principalmente dovuti alle diverse attività imprenditoriali presenti nel territorio, che includono importanti fenomeni di pendolarismo e movimentazione di merci in relazione alle suddette attività.



La Convenzione con il Ministero è in fase di sottoscrizione.

Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE)

Regione Emilia-Romagna

Il Decreto del Presidente del **26 settembre 2014** prevedono ulteriori risorse per oltre **40 milioni di euro** (fondo istituito nello stato di previsione del MIT) per il finanziamento del PNIRE per un co-finanziamento pari al **50%** per le spese sostenute per l'acquisto e per l'installazione degli impianti, dei progetti presentati dalle Regioni e dagli Enti Locali.

A **Giugno 2015** il Ministero dei Trasporti ha trasmesso alle Regioni **l'aggiornamento del PNIRE** che trasmesso in Conferenza Unificata per la necessaria condivisione.

Inoltre il **29 dicembre 2013** è stato sottoscritto tra i Ministri coinvolti (Ambiente, Trasporti, Sviluppo economico, Agricoltura e Salute), i Presidenti delle Regioni interessate (Emilia-Romagna, Lombardia, Piemonte, Vento, Valle d'Aosta, Friuli Venezia Giulia) e i Presidenti delle Province Autonome di Bolzano e Trento l'"**Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino Padano**".

Tale accordo ha portato nel 2014-2015 all'elaborazione di **documenti tecnici** tematici da parte dei Gruppi di lavoro tecnici, con referenti ministeriali, regionali e degli Enti locali, per proposte legislative coordinate in tema di: piani urbani del traffico, limitazione alla circolazione dei veicoli del trasporto merci e persone, **sviluppo della mobilità elettrica** e di carburanti alternativi. In particolare l'attività sulla mobilità urbana si è esplicata nel quadro dello sviluppo della mobilità elettrica.

Con Decreto Direttoriale **n. 503 del 22 Dicembre 2015** il Ministero ha ripartito oltre **28 milioni** di euro dei 40 inizialmente previsti. Alla Regione sono stati assegnati oltre **2 milioni di euro** per l'acquisto da parte di Enti Locali, Agenzie e Aziende del trasporto pubblico di sistemi di ricarica finanziati fino al 50%.

Regione Emilia-Romagna

Progetto
Free carbon city
POR FESR 2007-2013

UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale

POR FESR 2007-2013
OBIETTIVO COMPETITIVITÀ E OCCUPAZIONE
Regione Emilia-Romagna

COSTRUIAMO INSIEME IL FUTURO

mi muovo elettrico
free carbon city

Progetto Mi Muovo elettrico Free carbon city

Le risorse relative attività III.2.1. “Sostegno a progetti pilota di mobilità e logistica di merci e persone, a finalità energetica”, del **POR FESR 2007-2013** comprendono il finanziamento al **100%** della spesa che il Comune beneficiario sosterrà per:

- l’acquisto dei veicoli;
- l’immatricolazione e la messa su strada dei veicoli;
- lo smaltimento dei pneumatici
- L’allestimento per la Polizia Municipale dei veicoli acquistati per tale scopo

Nel Maggio 2015 è stata aggiudicata la gara espletata da INTERCENTER per la fornitura dei veicoli elettrici. In particolare:
Lotto1: auto elettriche a quattro posti – Renault Italia S.p.a
Lotto2: autocarri van a due posti - Renault Italia S.p.a
Lotto3: autocarri combi a cinque posti - Renault Italia S.p.a
Lotto4: quadricicli pesanti a cinque posti – I Moving S.r.l.

Progetto Mi Muovo elettrico Free carbon city

- La Regione per contribuire alla diffusione dei veicoli elettrici sul proprio territorio, a partire dalla pubblica amministrazione, ha stanziato complessivo di **2,4 milioni** di euro circa (risorse **Por Fesr 2007-2013**).

- La Regione Emilia-Romagna ha finanziato al **100%** l'acquisto di **103 veicoli** tra auto, autocarri van, autocarri combi e quadricicli da parte dei **15 Comuni** aderenti all'Accordo di Qualità dell'Aria 2012 – 2015, (Bertinoro, Bologna, Carpi, Cesena, Faenza, Ferrara, Forlì, Forlimpopoli, Imola, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia, Rimini).

- Un'operazione che punta alla massima sostenibilità ambientale e a forme di mobilità alternative. La **consegna ufficiale** dei veicoli è avvenuta il 19/01/2016 in Regione, alla presenza del ministro dell'Ambiente **Gian Luca Galletti**, del presidente **Stefano Bonaccini**, degli assessori **Palma Costi** (Attività produttive) e **Raffaele Donini** (Infrastrutture e Trasporti).

Progetto Mi Muovo elettrico Free carbon city

Progetto Mi Muovo Elettrico – free carbon city

COSTRUIAMO INSIEME IL FUTURO

mi muovo elettrico free carbon city

RENAULT ZOE Q210

45

RENAULT KANGOO Z.E.

24

RENAULT KANGOO MAXI COMBI Z.E.

7

I'MOVING SMILE

27

103

	AUTO	VAN	COMBI	QUADRICICLO	
	lotto1	lotto2	lotto3	lotto4	TOTALI
Bertinoro		1			1
Bologna	11		3	9	23
Carpi	2	2		1	5
Cesena	5			2	7
Faenza	4				4
Ferrara		5	2	3	10
Forlì	2	3	2		7
Forlimpopoli		1			1
Imola	2	1			3
Modena		1			1
Parma	6	2		10	18
Piacenza	3	3			6
Ravenna	5	1			6
Reggio Emilia	5	4			9
Rimini				2	2
TOTALE	45	24	7	27	103

Grazie al progetto free carbon city, le Pubbliche Amministrazioni della Regione hanno acquistato 103 veicoli elettrici. Si passa quindi da 1248 a 1348 con un incremento del 9% a livello regionale.

Progetto Free Carbon City

Regione Emilia-Romagna

Lotto1: auto elettriche a quattro posti

Renault ZOE Q210

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

- Berlina 100% elettrica – 0 emissioni di CO_2
- 5 stelle Euro NCAP: ABS, ESP, airbag frontali e laterali
- 5 veri posti
- 210 km di autonomia in ciclo d'omologazione NEDC
- Climatizzatore automatico
- Tablet multimediale touch screen R-Link con sistema di navigazione Carminat TomTom®, servizi connessi, radio, Bluetooth, USB
- Possibilità di ricarica a vari livelli di potenza fino a 43 kW in soli 30 min.

Lotto2: autocarri van a due posti

Renault Kangoo Z.E.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

- Veicolo commerciale 100% elettrico – 0 emissioni di CO_2
- ABS, Assistenza alla frenata d'emergenza, Airbag frontali
- Climatizzatore manuale
- 2 posti
- Porta laterale destra scorrevole lamierata
- Pannello laterale sinistro in lamiera
- Porte posteriori lamierate con apertura a 180°
- 170 km di autonomia in ciclo d'omologazione NEDC
- Volume di carico fino 3,5 m^3

Progetto Mi Muovo elettrico Free carbon city

Regione Emilia-Romagna

Lotto3: autocarri combi a cinque posti

Renault Kangoo Maxi Combi Z.E.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

- Combi 100% elettrico – 0 emissioni di CO_2
- ABS, Assistenza alla frenata d'emergenza, Airbag frontali
- Climatizzatore manuale
- 5 posti
- Porta laterale destra scorrevole vetrata
- Pannello laterale sinistro vetrato
- Porte posteriori vetrate a battente
- 170 km di autonomia in ciclo d'omologazione NEDC
- Volume di carico fino 3,4 m^3

Lotto4: quadricicli pesanti a cinque posti

it's electric
i'moving

ALLESTIMENTO DEL VEICOLO
I'MOVING SMILE
QUADRICICLO PESANTE

Caratteristiche dell'allestimento:

- Pianale posteriore in lamiera mandorlata
- Alloggiamento box portaoggetti in alluminio
- Roll Bar tipo PickUp con predisposizione per:
  - . 2 Fari proiettori direzionabili
  - . Lampeggianti con sirena bitonale
- Lampeggianti con sirena bitonale integrata con telecomando di controllo remoto
- Apparato ricetrasmittente
- Radiolocalizzazione GPS
- 2 prese 12V
- Decorazione esterna secondo normativa*

Progetto Mi Muovo Elettrico Free carbon city - FICO

Bologna è interessata dalla attuazione di importanti azioni urbanistiche che avranno inevitabili ricadute trasportistiche, come ad esempio la necessità del potenziamento del collegamento tra centro storico, stazione centrale, la Fiera, a la zona del Centro agroalimentare (CAAB) con il Progetto FICO (Fabbrica Italiana Contadina) che intende lanciare Bologna come “capitale” del “food in Italy”;

Nel Luglio 2015 la RER ha siglato una convenzione con Tper spa nell'ambito del progetto pilota **«mi muovo elettrico - free carbon city»** - per l'acquisto di **n.9 autobus ibridi**. (POR FESR 2007-2013). I mezzi sono stati consegnati nel Dicembre 2015.

UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale
POR FESR 2007-2013
OBIETTIVO COMPETITIVITÀ E OCCUPAZIONE
RegioneEmilia-Romagna
COSTRUIAMO INSIEME IL FUTURO
mi muovo elettrico
free carbon city

Agevolazioni fiscali per auto ibride (benzina/elettrico)

- Già oggi i veicoli elettrici, in base alla normativa nazionale, non pagano il bollo auto per i primi cinque anni dalla prima immatricolazione;

- Per l'anno 2016, in Emilia-Romagna i proprietari di autoveicoli con alimentazione **ibrida benzina-elettrica**, inclusiva di alimentazione termica, o con alimentazione benzina-idrogeno, immatricolati per la prima volta, vengono esentati dal pagamento dal bollo per tre anni.

- E' quanto prevede la legge regionale 23 del 2015 (disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2016-2018)

4.

Investimenti per la mobilità sostenibile nelle aree urbane:

- Fondi Ministeriali
- PUMS
- POR-FESR (2014-2020)

Fondi Ministeriali per il rinnovo della flotta TPL

- Gara unica regionale: oltre 22 Milioni di euro
- I nuovi mezzi verranno co-finanziati dalla RER al 50%
- Il restante 50% sarà a carico delle aziende di TPL
- E' previsto l'acquisto (in sostituzione di mezzi di oltre 15 anni) di oltre 190 mezz

PUMS – Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile

- Con Delibera 1082/2015 la Regione ha stanziato **350.000 €** destinati alla Città Metropolitana di Bologna e ai Comuni con una popolazione superiore ai 50.000 abitanti per la redazione delle "linee di indirizzo dei PUMS"; la consegna alla RER delle linee di indirizzo è prevista entro il 2016;
- Successivamente alla stipula dei Protocolli d'intesa con gli Enti beneficiari con Delibera 275/2016, la Regione ha fornito le indicazioni degli "elementi minimi per la redazione delle linee di indirizzo dei PUMS". In particolare:

- **Rinnovo/potenziamento del parco autobus e filobus regionale a bas**so impatto ambientale;
- Miglioramento dell'**attrattività del TPL** anche attraverso l'incremento delle corsie preferenziali e il miglioramento della fluidificazione del traffico e della velocità commerciale;
- **potenziamento dello spostamento in bici**, delle piste ciclo-pedonali in ambito urbano, degli appositi servizi di deposito e noleggio bici e promozione dei percorsi sicuri casa scuola/casa lavoro;
- **riqualificazione delle fermate** del TPL anche nei punti di interscambio modale ferro-gomma-bici per consentire il superamento delle barriere architettoniche e migliorarne l'accessibilità;
- facilitare l'**intermodalità** articolata sulle stazioni ferroviarie ad integrazione e complementarietà delle altre forme di spostamento (TPL, bike sharing, Mi muovo in bici, car sharing, car pooling, parcheggi di interscambio, ciclabilità);
- controllo dell'**accesso e della sosta** nelle aree urbane con aumento delle zone 30, aree pedonali e delle ZTL ;
- **rinnovo del parco veicolare privato** con applicazione delle limitazione alla circolazione dei veicoli privati nei centri abitati definiti dal PAIR 2020. Promozione dei mezzi a basso impatto ambientale, anche attraverso la facilitazione all'accesso e alla sosta dei veicoli meno inquinanti nelle ZTL, Mi Muovo elettrico, e la promozione dell'eco-driving anche con il supporto dell'ITS;
- sviluppo della infomobilità, dell'**ITS** e delle apparecchiature teconologiche pubbliche e privata di informazione e comunicazione all'utenza;
- **sicurezza stradale**, interventi derivanti dai Piani della Sicurezza Stradale Urbana, o dall'individuazione dei "tronchi neri" o "punti neri";
- **logistica delle merci** urbane con promozione dei veicoli meno inquinanti

Fondi POR-FESR (2014-2020) – per le aree urbane

L'asse 4, dei fondi POR-FESR (2014-2020) prevedono di stanziare **27 mln €**

per le aree urbane nei seguneti temi:

- ITS – DGR 192/2016

Azione 1: implementazione dell'esistente **Travel Planner regionale** - servizio di informazione sull'orario integrato del trasporto pubblico in Emilia-Romagna con l'obiettivo di realizzare un Travel Planner dinamico che includa tutte le possibilità modali di spostamento;

Azione 2: realizzazione di un sistema di acquisto dei titoli di viaggio in ambito urbano a bordo dei mezzi del TPL nella modalità contactless attraverso l'utilizzo della **carta di credito**;

Azione 3: riqualificazione delle fermate del Trasporto regionale pubblico su ferro, nei nodi di interscambio con la rete su gomma, attraverso l'installazione di monitor e sistemi di videosorveglianza;

Azione 4: realizzazione di interventi volti a favorire **l'interscambio modale nelle fermate** e nei veicoli del TPL;

- Potenziamento flotta autobus e filobus con mezzi eco-compatibili.

- Piste ciclabili, zone 30, moderazione del traffico, riqualificazione delle fermate del TPL

Grazie per l’attenzione

Direzione Cura del Territorio e dell'Ambiente
Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale
Viale Aldo Moro n. 30 - 40127 Bologna